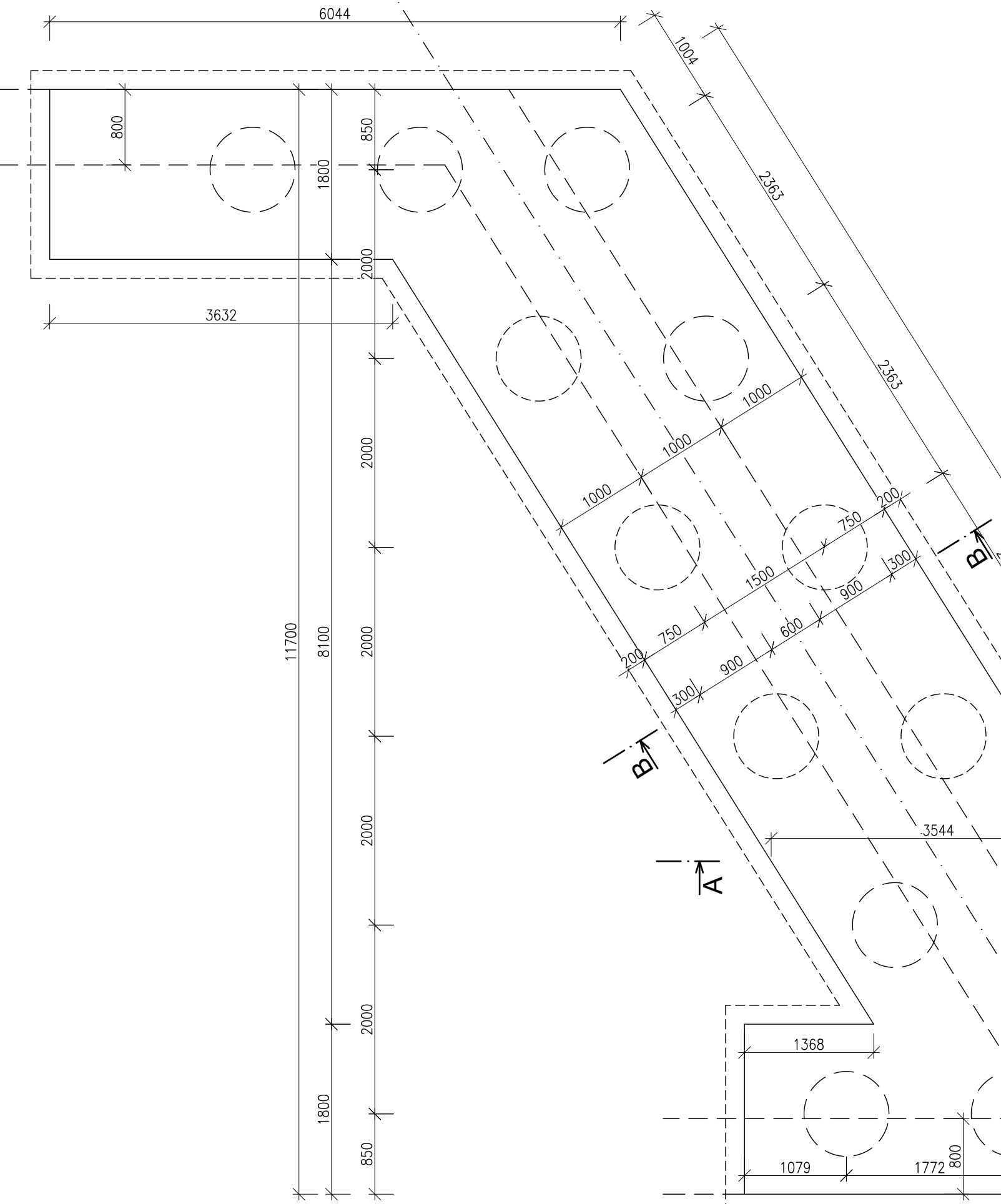
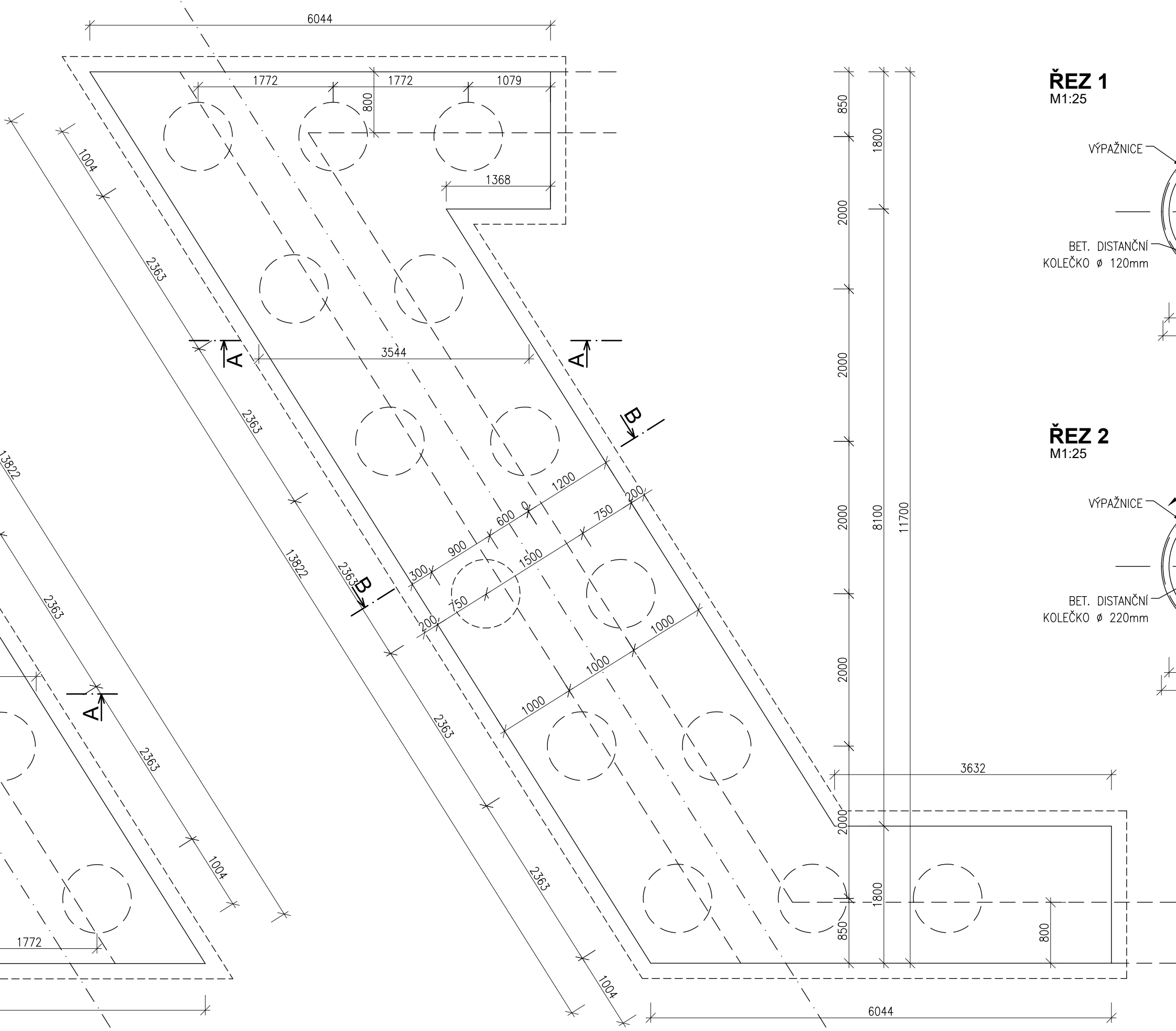


Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky  
Most v km 138,187  
2.102 Výkres založení mostu  
M1:50

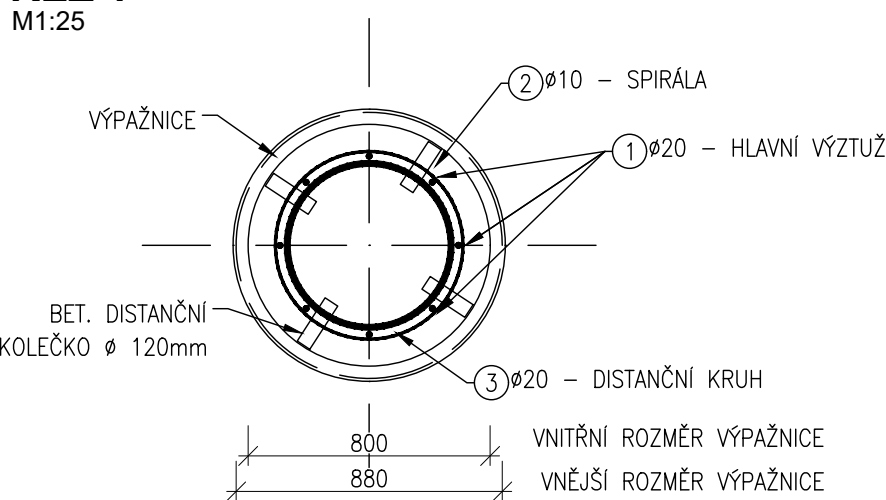
PŮDORYS ZALOŽENÍ OPĚRA O1  
1:50



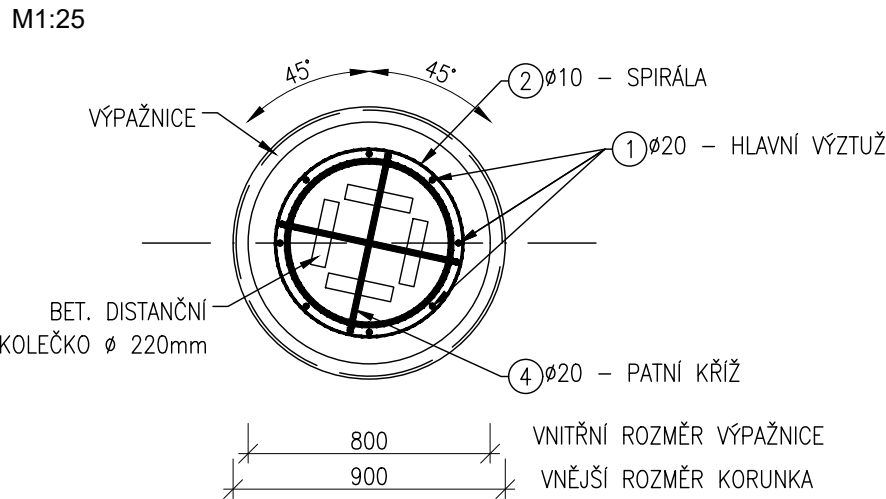
PŮDORYS ZALOŽENÍ OPĚRA O2  
1:50



ŘEZ 1  
M1:25



ŘEZ 2  
M1:25



BETON C 25/30

- C 25/30 - XA1 - CI 0,4 - D<sub>max</sub> 22mm
- BETON dle ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
- max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
- KRYTÍ (dle TKP kap. 16)

KUBATURA

Pilota (1 ks) = 6,36 m³  
Celkem 28ks = 178 m³

OCEL B500B

- uvedené délky jsou vztaženy k ose prutu
- poloměry oblouků jsou poloměry ohybacích trnů
- neznáčené poloměry jsou 1/2 dr.min
- neznáčené úhly jsou 45°, 90° resp. 180°
- celkové délky vložek jsou střední délky

BETONOVÁ DISTANČNÍ KOLEČKA

Ø120 mm: 4ks / etáž; celkem 36 ks/pilota  
Ø220 mm: 4ks / pata; celkem 4 ks/pilota

POŽADAVKY A POZNÁMKY:

- BETON
  - Betony realizovat v souladu s ČSN EN 206+A2, ČSN EN 1536+A2, TKP 16

VÝZTUŽ

- všechny svary jsou nenasné
- polohu armovacího koše ve vrtu zajistit prostřednictvím betonových
- distančních koleček zajišťující krytí
- na 2,0 m délky piloty použít min. 3 ks distančních kruhů
- výztuž bude vodivě propojena svary podle TP 124

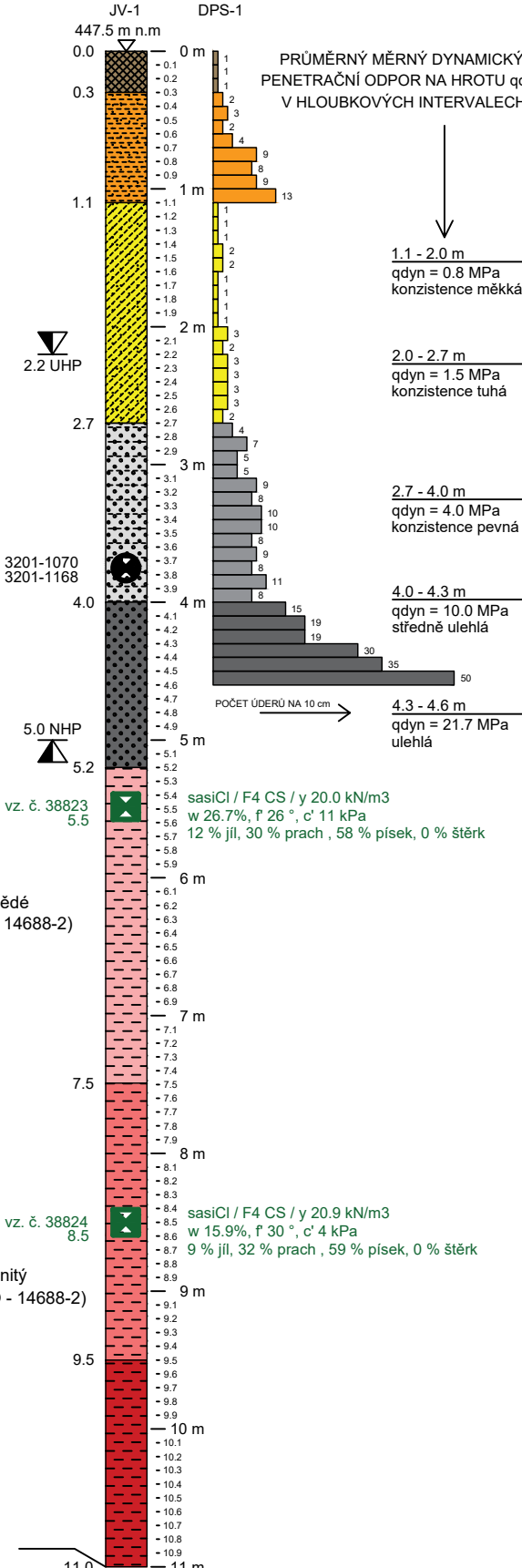
OBECNÉ

- krytí je vztaženo k lici vložek nejlíže k povrchu konstrukce
- výztuž je kótována ke svým osám, délky výztuže jsou vztaženy k osám
- prutů
- předpokládá se použití výpažnice s vnitřním průměrem 800 mm, při
- odlišném průměru nebo vrtu bez výpažnice je nutno rozměry výztuže
- a distančních prvků upravit.

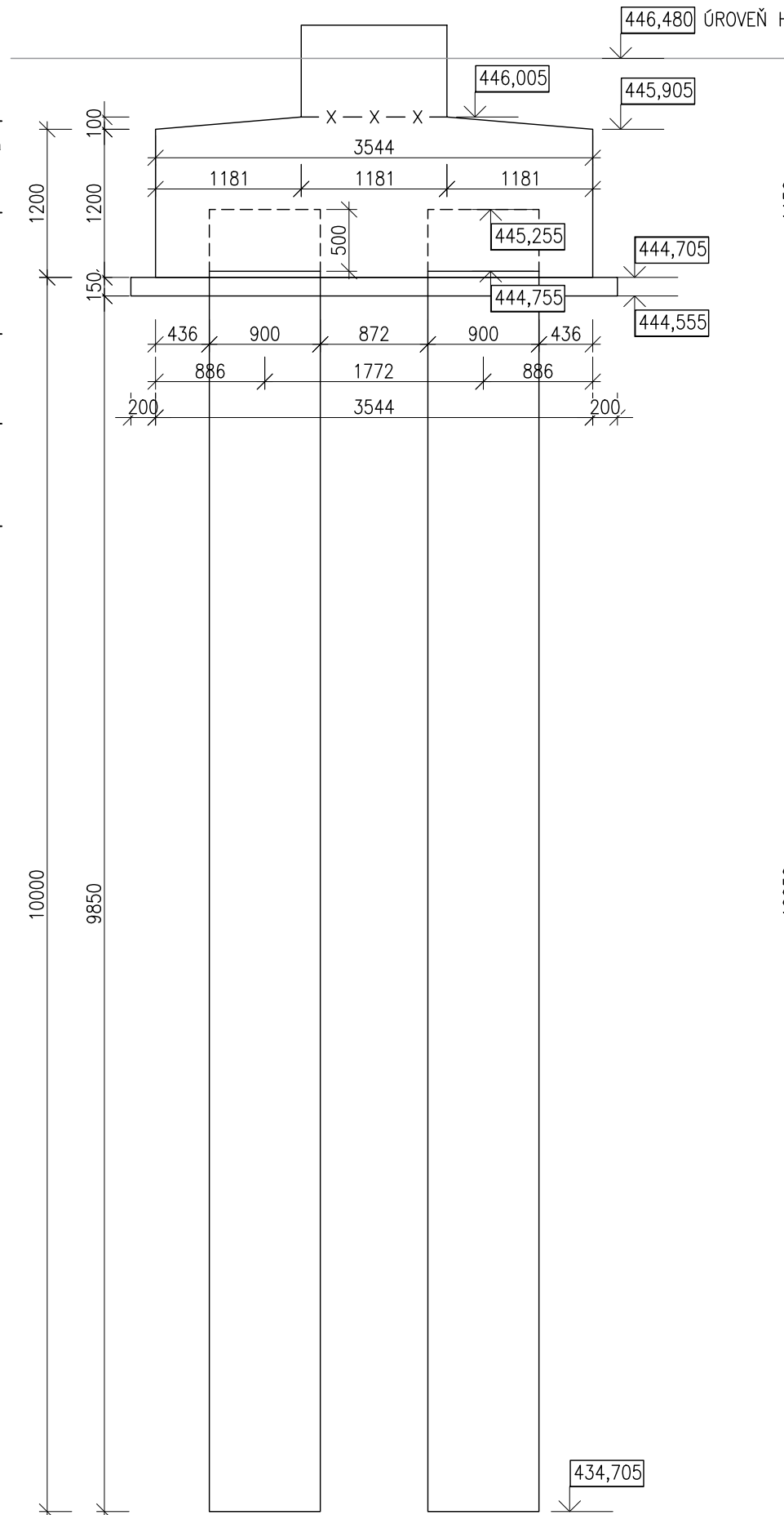
TABULKA VÝZTUŽE PILOTY 1 ks

číslo položky	Ø [mm]	Délka [m]	Počet [ks]	Délka celkem [m]	
				Ø 10	Ø 20
1	20	10,39	8		83,12
2	10	97,50	1	97,50	
3	20	1,90	10		19,00
4	20	2,59	2		5,18
Celková délka [m]				97,50	107,30
Jmenovitá hmotnost [kg/m]				0,62	2,47
Hmotnost podle Ø [kg]				60,45	265,03
Celková hmotnost pro 1 ks piloty [kg]				325,48	
Celková hmotnost všech 28 ks pilot [kg]				9113,47	

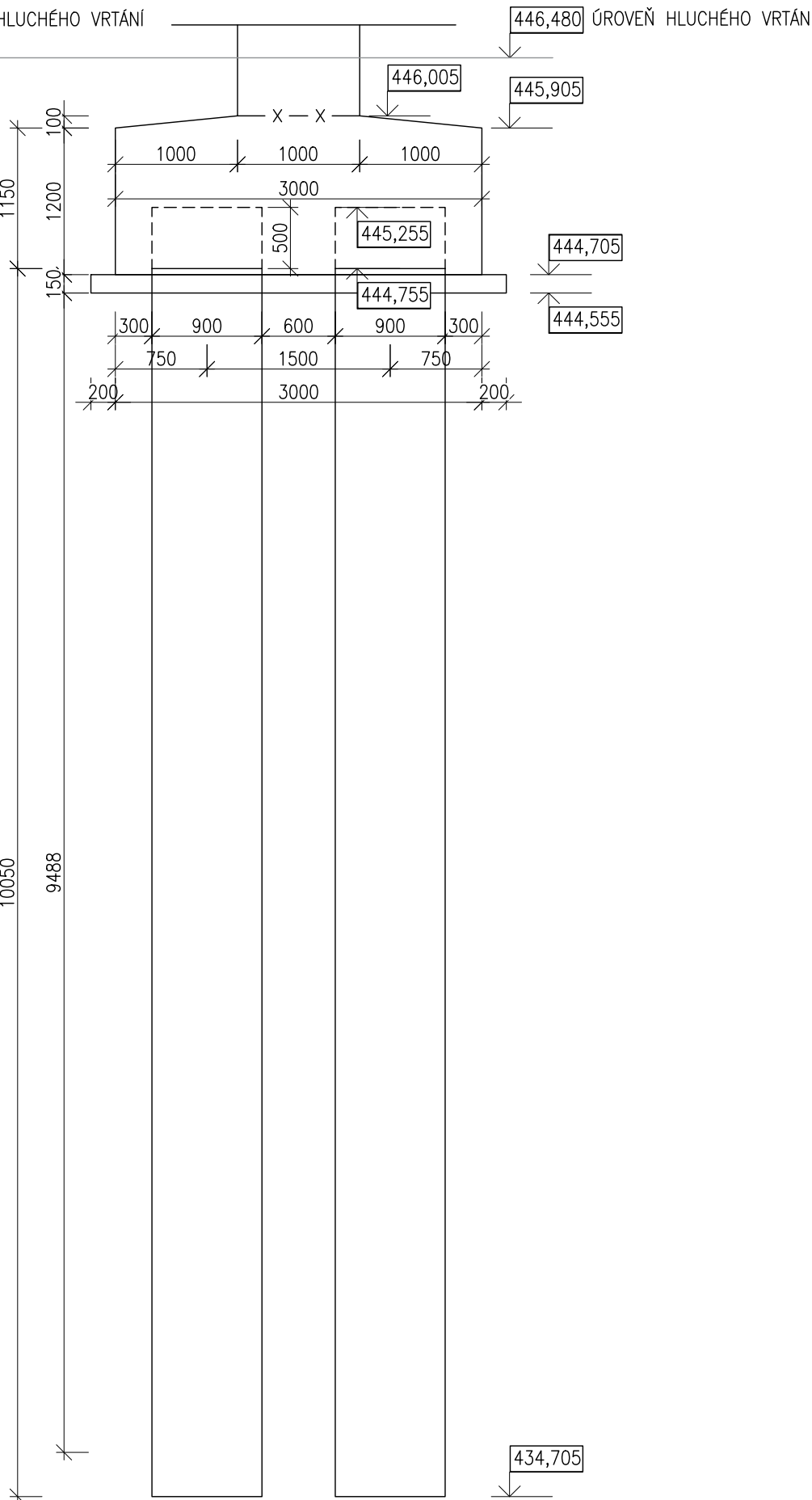
KVARTÉR	GTN	HUMÓZNÍ VRSTVA 0,00 - 0,30 m hlíny černé / hnědé, štěrky zabořený do D 2-3 cm, ostrohranný do 10 cm 1,10 - 2,70 m HLÍNA JÍLOVITÁ hnědá, místy šedohnědá, slídnatá, ojediněle štěrky, ostrohranná zrna do D 0,5 cm
	GT1	2,70 - 4,00 m JÍL ŠTĚRKOVITÝ s příměsí písku, s ostrohrannými křemeny do D 5 cm 4,00 - 5,20 m JÍLOVITÉ PÍSKY, ŠTĚRKY ostrohranné do D 1 cm vydatné, ojediněle do D 6 cm
	GT2	5,20 - 7,50 m R6 eluvia charakteru písčitých jílu, šedohnědé až rezavohnědé konz. tuhá (ČSN 73 6133), konz. pevná (ČSN EN ISO - 14688-2) míně slídnatě s polohami silně slídnatými, nevápňité
	GT3	7,50 - 9,50 m R6 eluvia charakteru písčitých jílu, žlutohnědé, slídnatě, od 8 m místy se zcela zvětralými útoky paraut, nevápňité konz. pevná (ČSN 73 6133), konz. pevná (ČSN EN ISO - 14688-2)
PROTEROZOIKUM	ELUVIA	9,50 - 11,00 m R6/R5 zcela zvětralé parauty s místy písčitých jílu a poloh silně zvětralých paraut
	GT4	



ŘEZ A-A  
M 1:50

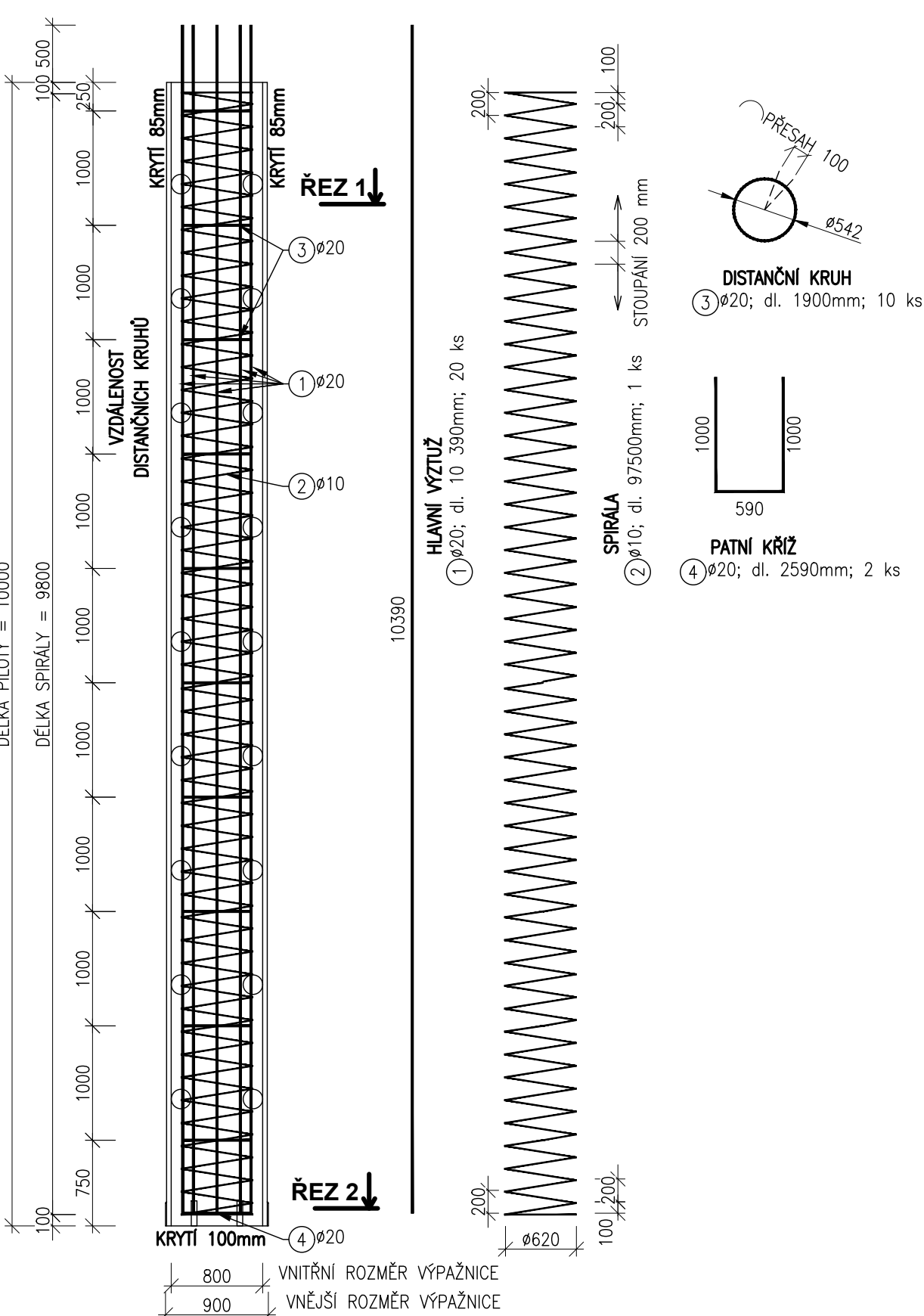


ŘEZ B-B  
M 1:50



PILOTA Ø900 mm, dl. 10,0m, 2x14=28ks

VÝKRES VÝZTUŽE, POHLED, M1:50



EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
voo		Ing. Štěpán Kameš	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:		Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:		T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz	
Zhotovitel částí/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Radek Kverek Dis.	
Specialista:		Ing. Štěpán Kameš	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky	
Označení investora:		S622000247	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Označení části:		D.2.1.04	
Název objektu/díle části:		Most v km 138,187	
Označení objektu/komplexu:		SO 11-20-01	
Název přílohy:		Výkres založení mostu	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		2.102	
Název díle části přílohy:		Zpracovatel přílohy:	
Odpovědný projektant:		Ing. Aleš Tichý	
Měřítko:		1:50	
Formát:		8 A4	
Kraj:		Moravské Budějovice	
Katastrální území:		TUDÚ:	
Výslovná:		1201	
Smluvní datum zpracování:		31.03.2024	
Ověření:		Podpis:	
8 6 2 2 0 0 0 2 4 1 2		- 0 2 1 2 0 4 - 1 5 0 1 1 2 2 0 0 1 - X X - 2 1 0 2 - 1 0 0	